



LE TOUR DE FRANCE DANS L'AUBE

Le Comité Départemental de Cyclotourisme de l'Aube FF Vélo propose un concours photo ouvert à tous les licenciés à ce Comité.

Il se décompose en deux catégories : un sujet annuel avec un thème déterminé chaque année ; quatre sujets permanents propre à notre département. Chaque catégorie sera récompensée.

Le sujet annuel pour 2024 est "LES VILLAGES TRAVERSÉS PAR LE TOUR DE FRANCE"

Grande fête nationale pour beaucoup, le Tour de France déclenche les passions des spectateurs... et des élus, les uns comme les autres pouvant exprimer leur enthousiasme par l'installation de décorations sur le thème du cyclisme.

Vieux vélos fleuris devant les maisons ou rues pavoisées de grands maillots cyclistes, l'imagination a peu de limites pour participer à la fête et mettre en avant villes et villages devant les caméras internationales.

La caravane du Tour ne passe qu'un instant, mais les décorations restent... nous pouvons alors en profiter à notre tour, en empruntant lors de nos randonnées ces rues enluminées qui font la fierté des habitants et la joie des cyclos.

La tentation est grande alors, pour ceux qui savent s'arrêter pour regarder, de prendre quelques clichés de ces jolies décorations auxquelles on peut ajouter son propre vélo, ou le groupe de copains (et copines bien sûr), qui nous accompagnent.

Le Tour de France viendra visiter notre région cet été, profitez-en

pour participer à ce concours d'images facile ! Et comme la bicyclette est un sujet courant de décorations extérieures, ou qu'on ne sait pas toujours si elles ont été installées spécifiquement pour l'événement, on acceptera aussi toute installation sur le thème du vélo visible de la voie publique...

L'Aube est une terre depuis longtemps parcourue par les cyclistes, territoire qui fait lien entre la plaine d'Ile-de-France et les côtes de Bourgogne et qui offre quatre visages. **Voici les quatre sujets de catégories permanentes :**

• **Le Pays d'Othe**, alternant forêts, champs agricoles et vergers fleuris au printemps, c'est la zone la plus prisée des cyclistes venus parfois de loin pour affronter les côtes reliant les vallées verdoyantes aux sommets plantés de pommiers. À 150 km de Paris, les randonnées permanentes des clubs locaux sont de véritables petits brevets montagnards, excellents entraînements avant d'affronter les vrais cols !

• **Le Vignoble de l'Aube** est la deuxième grande région du vignoble en appellation Champagne, notamment la Côte des Bars (Barrois Champenois) dont les bonnes pentes sont quelque peu ignorées des cyclistes, l'endroit étant éloigné des grandes villes, elles offrent pourtant de magnifiques points de vue. Son désenclavement depuis la construction de l'autoroute A5 attire surtout les vététistes. Mais plus près des zones urbaines, on n'oubliera pas le petit vignoble de Montgueux qui offre de belles vues sur Troyes, préfecture du département.

• **La Champagne Crayeuse** couvre presque la moitié septentrionale du

département, dans le prolongement de la Brie, peu recherchée des cyclistes à cause de ses paysages agricoles souvent monotones et surtout redoutée sous les vents d'ouest dominants... mais sa surface peu accidentée et facile de navigation en fait une terre de brevets aux longs cours. Au cyclotouriste contemplatif, elle sait révéler un joli patrimoine architectural, à l'instar de Troyes, capitale historique des Comtes et des foires de Champagne.

• **La Champagne Humide** est l'autre grande région importante de l'Aube, courant du Vallage Haut-Marnais, au nord-est, jusqu'au vignoble de Châblis, au sud. Pays du Briennois cher à Napoléon, des Grands Lacs et du Chaource, elle est marquée depuis le Moyen-Âge par ses maisons et églises à pans de bois, plus tard appareillées en briques tirées de son sol argileux. Son paysage de prairies et de forêts moyennement vallonné attire tous les cyclistes, sportifs, touristes, vététistes...

Pour tous ces sujets, **un cycliste ou au moins un vélo** est fortement conseillé sur vos images ! Ces cinq catégories "larges d'esprit" vous laissent une grande latitude de prises de vues, quelque soit votre façon de pratiquer ; on sait que photographier et rouler en groupe ne vont pas souvent de pair, heureusement les cyclos savent sortir le nez du guidon pour faire des arrêts ! ?

Michel FOUCHER

